

ПРИЦЕПЫ И САМОСВАЛЫ

Монументальная прочность!



www.pk-agromaster.ru

«Европейское качество - Российская цена!»

AGROMASTER

ТРАКТОРНЫЕ ПРИЦЕПЫ- СОСТАВЛЯЮЩАЯ ВЫСОКОГО ПЛОДОРОДИЯ ПОЧВЫ



В сельском хозяйстве России основная масса перевозок осуществляется автомобильным транспортом. Автомобили работают с комбайнами на уборке зерновых, идут рядом с кормоуборочными и свеклоуборочными комбайнами.

Степень давления на грунт любого транспортного средства зависит от давления в шинах. У автомобиля давление в шинах составляет 7-8 атмосфер, а у трактора и прицепа не более 1,2 атм. Автомобиль в отличие от трактора просто разрушает почву.

Уплотненная почва теряет продуктивность, поэтому урожайность на российских полях редко превышает 20 ц/га. В уплотненной почве корни растений не могут проникнуть в глубокие богатые влагой и питательными веществами слои, растут только в поверхностном слое, формируется так называемая «зонтичная» корневая система. В поверхностном слое быстро заканчиваются питательные вещества и влага. Растения вырастают слабые и хилые.

Для того чтобы устранить уплотнение требуются огромные затраты. Необходимы глубокорыхлители, работающие на глубине от 40 до 65 см, требуются мощные тракторы. Прямые затраты (ГСМ, зарплата) на проведение работ по разуплотнению очень высоки. Трактор мощностью 400 л.с. за смену может осуществить рыхление всего на 20-25 га.

В странах с передовым сельским хозяйством автомобиль на поле не допускается. Все перевозки на поле осуществляются колесными тракторами или «Унимогами» с большегрузными тракторными прицепами. Все они имеют шины низкого давления. Неудивительно, что урожайность в этих странах составляет в среднем 70-80 ц/га.





ПРЕИМУЩЕСТВА «ISON»

- Прицепы «JSON» имеют прочную лонжеронную раму с усилителями, самосвальный кузов задней разгрузки с большим углом подъема, переднее расположение гидроцилиндра подъема, надежную балансирную подвеску, требующую минимум обслуживания.
- Прицеп оборудован пневматическими барабанными тормозами и механическим стояночным тормозом.
- Специальная конструкция заднего борта открывается вверх и высоко поднимается над задним бортом.
- Открытие и закрытие заднего борта происходит автоматически.
- Ступичная группа, тормозные механизмы и колодки, подшипники, узлы вращения, пневмосистема тормозов, гидроцилиндр и гидросистема подъема кузова использованы от автомобилей «КАМАЗ».

«ISON»

- ПРИЦЕП ДЛЯ МОЩНЫХ ТРАКТОРОВ

За последнее время сельхозпредприятия России приобрели большое количество современных тракторов мощностью более 200 л.с. Для эффективной загрузки этих тракторов требуются прицепы грузоподъемностью не менее 20 т. с увеличенным объемом кузова. Проблема в том, что в России такие прицепы не производились, а прицепы зарубежного производства очень дороги.

В ответ на потребности сельхозпроизводителей производственная компания «АГРОМАСТЕР» совместно со специалистами ОАО «КАМАЗ» разработала и освоила производство тракторных прицепов «JSON» – российских большегрузных прицепов для тракторов мощностью от 200 л.с. Выгодно отличаются низкой ценой (около 1 млн. руб.), простотой эксплуатации и содержания. Использование в конструкции качественных и доступных узлов и деталей от автомобилей «КАМАЗ» полностью решает проблемы с запчастями.

«ISON»

- ПРИЦЕПЫ НА БАЗЕ АГРЕГАТОВ «КАМАЗ»

Немаловажным фактором при использовании техники является надежность, ремонтопригодность и доступность запчастей. В России при отсутствии налаженного сервиса это особенно важно. Российскому потребителю нужна техника, которая разработана и изготовлена с большим запасом прочности, проста и поэтому почти не требует обслуживания, а запчасти и расходные материалы можно приобрести в любом месте. При разработке прицепов «JSON» преследовалась именно эта задача, поэтому он разработан и изготовлен с использованием испытанных агрегатов и комплектующих автомобилей «КАМАЗ».

Ось балансира, кузов, оси колес, ступицы, тормозная система, гидравлика и гидроцилиндр подъема кузова взяты с автомобилей «КАМАЗ». Эти автомобильные агрегаты рассчитаны для скоростей более 100 км/ч, а трактор движется со скоростью не более 30 км/ч. Поэтому запас прочности этих узлов огромен. Кроме того, запчасти для автомобилей «КАМАЗ» есть везде и у потребителей не возникнет проблем с поиском и приобретением тормозных накладок, подшипников, сальников и прочих деталей.



Гидроцилиндр подъема от самосвала «КАМАЗ»
грузоподъемностью 25 тонн.



Фиксатор положения кузова от автосамосвала «КАМАЗ».



Регулируемая по высоте передняя опора.



Широкопрофильные шины низкого давления (1,2 атм.)

ПРИЦЕПЫ ISON

	ISON - 8507	ISON - 8515/5900	ISON - 8518	ISON - 8520/5900	ISON - 8520/6700
Масса перевозимого груза, кг	7 000	15 100	18 000	20 000	20 000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	2 440	3 940	4 200	4 960	5 530
Полная масса полуприцепа, кг	9 440	19 040	22 200	24 960	25 530
Распределение нагрузки от полуприцепа полной массой, кг: – на дорогу через колеса – на гидрокрюк трактора через сцепную петлю	8 000 1 440	17 040 2 000	20 000 2 200	22 460 2 500	22 460 2 900
Шины	пневматические КФ-97 16,5/70-18	пневматические КФ-97 16,5/70-18	пневматические 600/50 R22,5	пневматические 600/50 R22,5	пневматические 600/50 R22,5
Максимальная скорость движения, км/ч	25	30	30	30	30
Объем кузова, м ³ – с надставным бортом – без надставного борта	13,2 9,1	26 20,1	28,1 20,1	28,1 20,1	32,0 23,3
Дорожный просвет, мм	400	425	425	475	475
Разгрузка	назад	назад	назад	назад	назад
Внутренние размеры кузова, мм: – длина – ширина – высота основного борта – высота надставного борта	4 600 2 400 1 200 400	5 700 2 320 1 500 400	5 700 2 500 1 500 400	5 700 2 320 1 500 600	6 500 2 320 1 500 600
Рабочий тормоз	пневматический	пневматический	пневматический	пневматический	пневматический
Стояночный тормоз	на задние колеса	на задние колеса	на задние колеса	на задние колеса	на задние колеса
Мощность тракторов, л.с.	от 70	от 120	от 150	от 200	от 200

АВТОСАМОСВАЛ

	AGROMASTER-6512/10	AGROMASTER-6512/14
Базовое шасси	Камаз-65115	Камаз-65115
Снаряженная масса	9 300	9 600
Грузоподъемность, кг	10 000	14 500
Полная масса, кг - на переднюю ось - на заднюю тележку	19 300 4 800 14 500	24 100 5 100 19 000
Допустимая масса прицепа, кг	13 000	13 000
Полная масса автопоезда, кг	32 300	37 500
Объем платформы, м ³	19,2	20,3
Угол опрокидывания платформы, градусы	50	50
Внутренние габариты кузова (ДхШхВ), мм	5200x2180x1700	5500x2180x1700
Высота бортов, общая - основного - надставного - общая, без вставки	1 700 720 980 1 440	1 700 720 980 1 440
Направление разгрузки	по заказу	по заказу
Мощность двигателя, л.с.	300	300
Скорость максимальная (мин), км/ч	90	90

АВТОПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ

	AGROMASTER-8612
Снаряженная масса	3 100
Грузоподъемность, кг	12 000
Допустимая масса прицепа, кг	15 000
Объем платформы, м ³	20,3
Угол опрокидывания платформы, градусы	50
Внутренние габариты кузова (ДхШхВ), мм	5500x2180x1700
Высота бортов, общая - основного - надставного - общая, без вставки	1 700 720 980 1 440
Направление разгрузки	по заказу
Мощность двигателя, л.с.	300
Скорость максимальная (мин), км/ч	90

ПРИЦЕПЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ РУЛОНОВ И ТЮКОВ, ТЕЛЕЖКА ДЛЯ ЖАТОК

	ISON -8210	ISON -8212	ISON - 1503
Ширина захвата жатки, м	10	12	9,5
Грузоподъемность, кг	8	10	2 500
Максимальная скорость движения, км/ч	30	30	35
Агрегатируется	MT3-82	MT3-1221	комбайн шириной захвата до 9,5 м
Количество рулонов, шт	17	20	

ТРАКТОРНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ СРЕДСТВО

	AUTOTRAC - U 260
Тяговое усилие, т	4
Грузоподъемность, т	7,5
Грузоподъемность буксируемого прицепа, т	до 27
Мощность, л.с.	260

ТАБЛИЦА АГРЕГАТИРОВАНИЯ



ISON 8520/5900

MT3-2022
MT3-2522
ХТЗ-1772

ISON 8520/6700

Для тракторов
свыше 250 л.с.



ISON 8518

MT3-2022
ХТЗ-1772



ISON 8515

MT3-1221
MT3-1523
Т-150 К



ISON 8507

MT3-82
MT3-100



**AGROMASTER
6512/10**

Грузоподъемность 10 т

**AGROMASTER
6512/14**

Грузоподъемность 14 т



AGROMASTER 8612

Автомобили типа КАМАЗ



AUTOTRAC U-260

Мощность 260 л.с.
Тяговое усилие 4 т
Грузоподъемность 7,5 т
Грузоподъемность
буксируемого прицепа до 27 т



ISON 507

Полная масса 8 500 кг

ISON 515

Полная масса 17 500 кг

ISON 518

Полная масса 20 500 кг

ISON 520

Полная масса 22 500 кг



ISON 8210

MT3-82

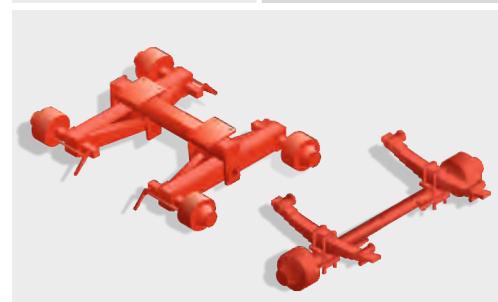
ISON 8212

MT3-1221



ISON 1503

Комбайн шириной
захвата до 9,5 м

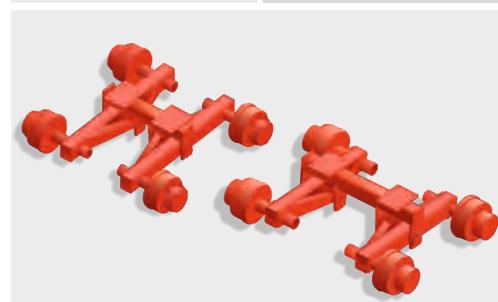


ISON 507

Полная масса 8 500 кг

ISON 515

Полная масса 17 500 кг



ISON 518

Полная масса 20 500 кг

ISON 520

Полная масса 22 500 кг

ISON 8520

ПРИЦЕП ТРАКТОРНЫЙ САМОСВАЛЬНЫЙ

«Монументальная прочность»



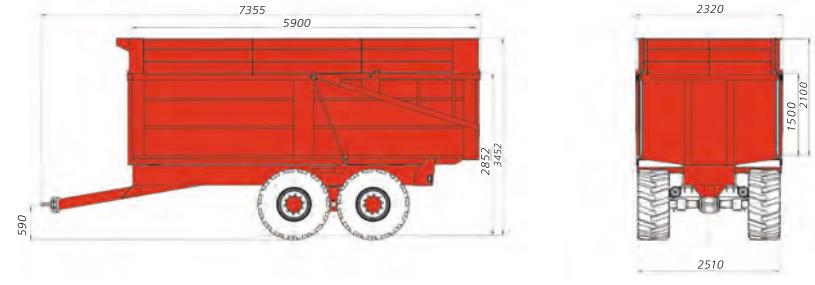
ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

- Пятикратный запас прочности конструкции. Для эксплуатации в жестких российских условиях.
- Объем кузова до 32 м³. Для сельскохозяйственных и коммунальных грузов.
- Широкое использование проверенных и доступных узлов и деталей.
- Балансирная подвеска, не требующая обслуживания за весь период эксплуатации.
- Широкопрофильные шины с давлением до 1,2 атм.
- Автоматическое открывание и закрывание заднего борта.
- Шнек-загрузчик диаметром 270 мм. (опция)
- Регулируемая по высоте передняя опора.

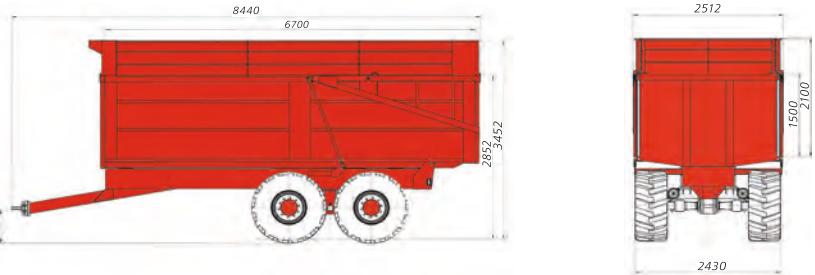
НАЗНАЧЕНИЕ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Большегрузный тракторный полуприцеп европейского стандарта качества с задней разгрузкой с кузовом увеличенного объема. Специально разработаны для работы в тяжелых российских условиях и отсутствии должного ухода и обслуживания. Не требуют почти никакого обслуживания.
- Предназначен для перевозки сельскохозяйственных, строительных и коммунальных грузов. Оснащаются задним бортом со шнеком-загрузчиком.
- Имеют монументально прочную лонжеронную раму с усилениями, самосвальный кузов задней разгрузки с большим углом подъема, центральное или переднее расположение гидроцилиндра подъема, надежную балансирную подвеску, не требующую обслуживания за весь срок эксплуатации.
- Оказывает малое давление на почву (0,8 атм) и в отличии от автомобилей не уплотняют ее и не разрушают плодородный слой. При работе на поле с автомобилями, имеющими шины с давлением до 8 атм., ощутимо снижается плодородие и урожайность из-за переуплотнения и разрушения плодородного слоя. Для восстановления плодородия требуется осуществлять глубокое рыхление и нести дополнительные издержки.

Прицеп самосвальный тракторный «ISON - 8520/5900»



Прицеп самосвальный тракторный «ISON - 8520/6700»



ISON 8518

ПРИЦЕП ТРАКТОРНЫЙ САМОСВАЛЬНЫЙ

«Отличный полуприцеп для тракторов от 150 л.с.»



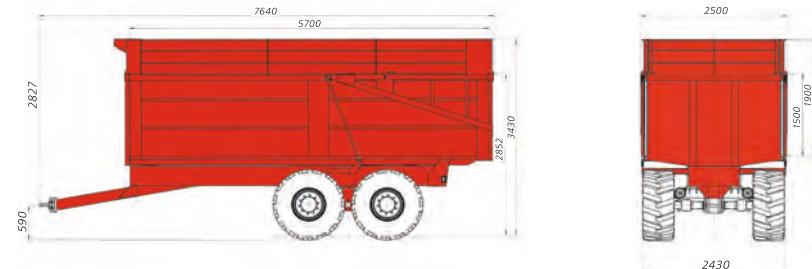
НАЗНАЧЕНИЕ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Недорогой полуприцеп европейского стандарта.
- Тракторный прицеп «ISON-8518» предназначен для перевозки и транспортировки различных сельскохозяйственных и промышленных грузов по всем видам дорог.
- Комплектуется шинами низкого давления (до 2,5 атм.), поэтому не уплотняет почву и не снижает ее плодородия.
- Прицеп ISON отвечает всем современным требованиям и приспособлен для эксплуатации в жестких российских условиях.
- Отличается низкой ценой, простотой эксплуатации и содержания. Использование в конструкции качественных узлов и деталей от автомобилей КАМАЗ полностью решает проблемы с запчастями.

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

- Грузоподъемность 18 т.
- Для тракторов мощностью от 150 л.с.
- Прицеп европейского стандарта.
- Доступная цена.
- Повышенная прочность.
- Широкопрофильные шины низкого давления.
- Увеличенная длина кузова до 5700 мм.

Прицеп самосвальный тракторный «ISON - 8518»



ISON 8515

ПРИЦЕП ТРАКТОРНЫЙ САМОСВАЛЬНЫЙ

«Для тракторов МТЗ-1221»



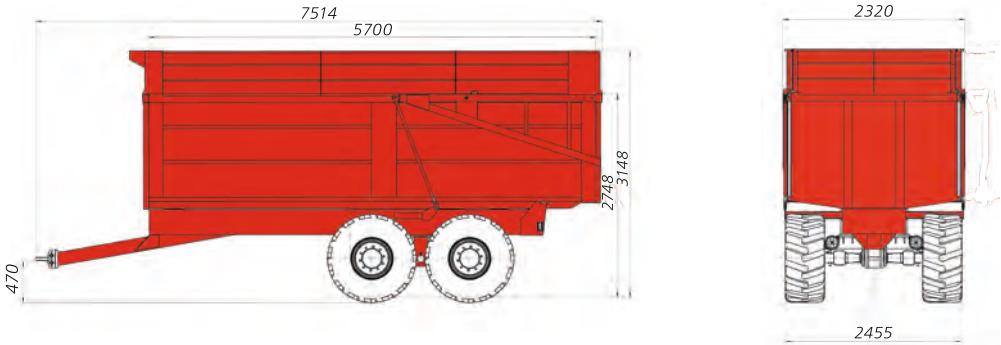
НАЗНАЧЕНИЕ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Тракторный прицеп «ISON-8515» предназначен для перевозки и транспортировки различных сельскохозяйственных и промышленных грузов по всем видам дорог.
- Комплектуется шинами низкого давления (до 2,5 атм.), поэтому не уплотняет почву и не снижает ее плодородия.
- Прицеп ISON отвечает всем современным требованиям и приспособлен для эксплуатации в жестких российских условиях.
- Отличается низкой ценой, простотой эксплуатации и содержания.
- Использование в конструкции качественных узлов и деталей от автомобилей КАМАЗ полностью решает проблемы с запчастями.

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

- Грузоподъемность 15 т.
- Для тракторов мощностью от 120 л.с.
- Прицеп европейского стандарта.
- Дешевле импортных в 2 раза.
- Повышенная прочность.
- Широкопрофильные шины низкого давления.
- Требует минимального обслуживания.
- Увеличенная длина кузова до 5700 мм.

Прицеп самосвальный тракторный «ISON - 8515»



ISON 8507

ПОЛУПРИЦЕП ТРАКТОРНЫЙ САМОСВАЛЬНЫЙ

«Оптимальный прицеп для МТЗ-82»



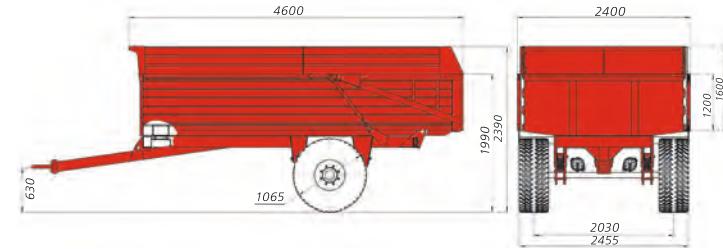
НАЗНАЧЕНИЕ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Недорогой полуприцеп европейского стандарта. Агрегатируется с тракторами класса 1.4 тс. Разработан специально для тракторов МТЗ-82. Идеален для использования в сельском хозяйстве, для перевозки кормов, для внутризаводских перевозок, для использования в коммунальном и в городском хозяйстве. Минимум обслуживания, доступные запчасти.
- «ISON-8507» предназначен для транспортировки различных сельскохозяйственных грузов, зерновых, корнеплодов, органических удобрений, строительных материалов и других грузов по дорогам общего пользования и в полевых условиях. Оборудован пневматическим тормозом и светосигнальным оборудованием.
- Монументально прочные кузов и рама, усиленная подвеска, трехкратный запас прочности. Автоматическое открывание заднего борта вверх. По желанию клиента комплектуется задним бортом, откидывающимся вниз.
- Конструкция разработана при помощи компьютерного трехмерного проектирования. Полуприцеп в целом и все узлы проверены на прочность с помощью компьютерного моделирования и испытаны в самых суровых условиях эксплуатации. При разработке полуприцепа учтены особо жесткие условия российской эксплуатации и обслуживания. Не требует специального обслуживания.
- Уникальная маневренность и низкая высота делает прицеп особенно удобным при использовании внутри помещений.
- Отличный прицеп для использования на зернотоках. Производительность самосвала КамАЗ при внутрихозяйственных и технологических перевозках.

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

- Грузоподъемность 7 т.
- Объем кузова 13 м³.
- Длина кузова 4 600 мм.
- Полуприцеп европейского стандарта.
- Дешевле импортных в 2 раза.
- Повышенная прочность.
- Лучшая управляемость при езде задним ходом.
- Широкопрофильные шины низкого давления.
- Высокая маневренность в ограниченном пространстве.

Прицеп самосвальный тракторный «ISON - 8507»



ISON 1503

ТЕЛЕЖКА ДЛЯ ЖАТОК

«Низкая цена»



НАЗНАЧЕНИЕ И ПРЕИМУЩСТВА

- Транспортная тележка «ISON - 1503» позволяет перевозить жатки для комбайнов шириной захвата до 9,5 м.
- Рама тележки выполнена из высококачественной стали, обеспечивающей необходимый запас прочности конструкции.
- Тягово-цепное устройство со страховочным тросом обеспечивает надежную сцепку тележки с тягачом.
- Установка жатки на тележку и снятие с тележки производится непосредственно навесной системой комбайна без использования дополнительных грузоподъемных механизмов и людей.
- Простота в эксплуатации.
- Прочность и надежность конструкции.
- Устойчивость при больших скоростях.
- Низкая цена.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	ISON - 1503
Ширина захвата жатки, м	9,5
Грузоподъемность, кг	2 500
Максимальная скорость движения, км/ч	35
Агрегатируется	комбайн шириной захвата до 9,5 м

ISON 8210

ПРИЦЕП ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ РУЛОНОВ И ТЮКОВ



НАЗНАЧЕНИЕ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Самосвальный прицеп для перевозки рулонов и тюков «ISON-8210» для 17 рулонов и «ISON-8212» для 20 рулонов.
- Агрегатируются с тракторами МТЗ-82 и МТЗ-1221.
- При разгрузке платформа рулоновоза при помощи гидроцилиндра наклоняется назад и тюки скатываются на землю.
- Рулоновозы особенно востребованы в регионах, переживающих засуху, где необходимо перевезти всю солому из дальних полей к животноводческим фермам.
- Простота в эксплуатации.
- Прочность и надежность конструкции. Устойчивость при транспортировке и надежность при эксплуатации.
- Автомобильная технология окраски.
- Низкая цена.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	ISON -8210	ISON -8212
Количество рулонов, шт	17	20
Ширина захвата, м	10	12
Грузоподъемность, т	8	10
Максимальная скорость движения, км/с	30	30
Агрегатируется	МТЗ-82	МТЗ-1221

AGROMASTER 8612

АВТОПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ

«Прочный и объемный кузов без «слабых» мест»



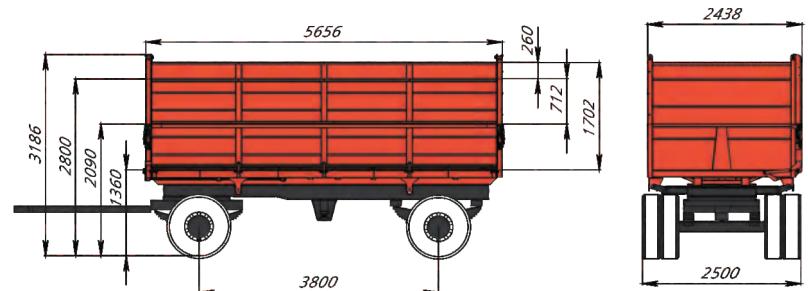
НАЗНАЧЕНИЕ И ПРЕИМУЩСТВА

- Предназначен для перевозки общестроительных и сельскохозяйственных грузов.
- Комплектуется надставными бортами.
- Кузов герметизирован для перевозки сыпучих материалов.
- Приспособлен для работы с фронтальными погрузчиками - высота надставного борта уменьшается до 2800 мм при помощи съемной вставки.
- Имеет монументально прочную лонжеронную раму с усилителями, центральное расположение гидроцилиндра подъема. Надежную балансирующую подвеску, не требующую обслуживания на весь срок эксплуатации.

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

- Автомобильный прицеп с прочным и надежным кузовом, бортами и соединениями. В конструкции кузова устранены все «слабые» места кузовов основных производителей самосвалов, которые с первого дня эксплуатации требует ремонта и постоянного внимания.
- Борта кузова изготовлены из качественного стального листа толщиной 2 мм.
- Основание кузова увеличенной прочности. Усиленная корзина гидроцилиндра подъема.
- Для облегчения открывания и закрывания открывающиеся борта оснащены торсионными помощниками. Основные борта удерживаются в открытом положении цепями. Запоры усиленной конструкции.
- Имеет увеличенный объем кузова и увеличенную высоту основного и надставных бортов.
- Для работы с фронтальными погрузчиками имеет съемную вставку надставного борта.

Автомобильный прицеп «AGROMASTER - 8612»



AGROMASTER 65112

АВТОМОБИЛЬ - САМОСВАЛ С БОКОВОЙ РАЗГРУЗКОЙ



«Прочный и объемный кузов без «слабых» мест»

НАЗНАЧЕНИЕ И ПРЕИМУЩЕСТВА

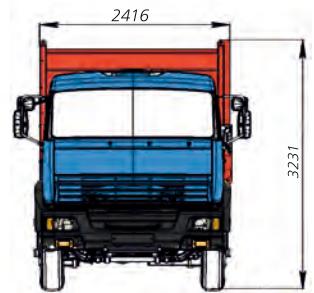
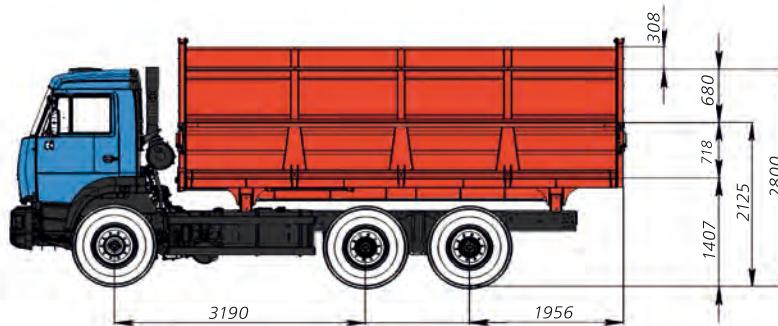
- Предназначен для перевозки общестроительных и сельскохозяйственных грузов.
- Комплектуется надставными бортами.
- Кузов герметизирован для перевозки сыпучих материалов.
- Приспособлен для работы с фронтальными погрузчиками - высота надставного борта уменьшается до 2800 мм при помощи съемной вставки.

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

- Автомобиль-самосвал с прочным и надежным кузовом, бортами и соединениями. В конструкции кузова устраниены все «слабые» места кузовов основных производителей самосвалов, которые с первого дня эксплуатации требует ремонта и постоянного внимания.
- Борта кузова изготовлены из качественного стального листа толщиной 2 мм.
- Основание кузова увеличенной прочности. Усиленная корзина гидроцилиндра подъема.
- Для облегчения открывания и закрывания открывающиеся борта оснащены торсионными помощниками. Основные борта удерживаются в открытом положении цепями. Запоры усиленной конструкции.
- Имеет увеличенный объем кузова и увеличенную высоту основного и надставных бортов.
- Для работы с фронтальными погрузчиками имеет съемную вставку надставного борта.



Автосамосвал «AGROMASTER - 6512/14»



AUTOTRAC U 260

ТРАКТОРНО - ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ СРЕДСТВО

Производственная компания «АГРОМАСТЕР» представляет универсальное тракторно-технологическое средство собственной разработки - «AUTOTRAC U 260»



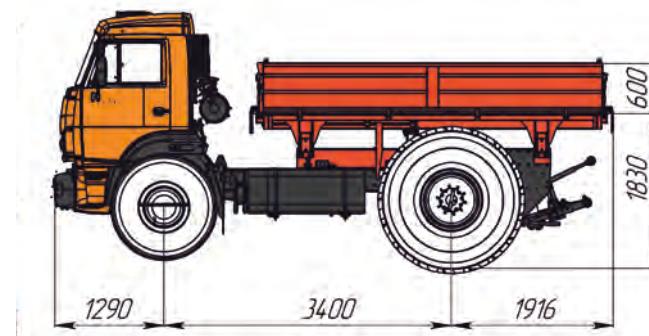
ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Тяговое усилие - 4 т.
- Грузоподъемность - 7,5 т.
- Грузоподъемность буксируемого прицепа - до 20 т.
- Мощность - 260 л.с.
- Запоры усиленной конструкции.

ТАБЛИЦА АГРЕГАТИРОВАНИЯ

Агрегат	Ширина захвата/ грузоподъемность	Пример агрегата
Дисковатор	6 м	DISKOMASTER-6000
Диско耕耘机	5,4 м	COMBIMASTER-5400
Посевной комплекс	6 м	AGRATOR-6000M
Прицеп	18-20 т	ISON-8520
Плуг оборотный	2,1 м	ПН-6/35
Культиватор стерневой	7,3 м	LANDMASTER-7300

Тракторно-технологическое средство «AUTOTRAC U 260»



ISON

ШАССИ - ПРИЦЕП ДЛЯ УСТАНОВКИ КУЗОВА И СПЕЦНАДСТРОЕК



НАЗНАЧЕНИЕ

Шасси-прицеп «ISON» используются для установки самосвального кузова, грузовой платформы, спецнадстроек и другого различного оборудования.

Шасси- прицеп предназначены для транспортирования по дорогам общего пользования, вне дорог и в условиях полного бездорожья при любых климатических и температурных условиях ($\pm 50^{\circ}\text{C}$).

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

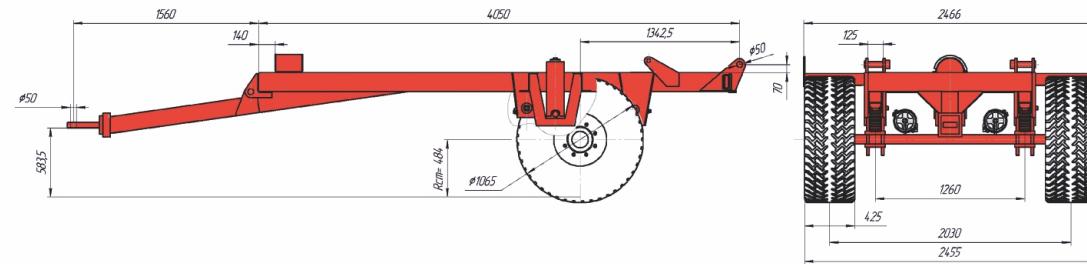
- Пятикратный запас прочности конструкции.
- Для эксплуатации в «жестких» российских климатических условиях.
- Широкое использование проверенных и доступных узлов и деталей.
- Балансирная подвеска, не требующая обслуживания за весь период эксплуатации.
- Регулируемая по высоте передняя опора.
- Отличная управляемость при езде задним ходом.
- Высокая маневренность в ограниченном пространстве.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	JSON-507	JSON-515	JSON-518	JSON-520
Допустимая масса надстройки, кг	7 000	15 000	18 000	20 000
Полная масса с надстройкой, кг	8 500	17 500	20 500	22 500
Распределение нагрузки от полуприцепа полной массой, кг:				
– на дорогу через колеса	7 000	15 000	18 000	20 000
– на гидрокрюк трактора через сцепную петлю	1 500	2 500	2 500	2 500
Шины	пневматические	пневматические	пневматические	пневматические
Максимальная скорость движения, км/ч	30	30	30	30
Дорожный просвет, мм	475	475	475	475
Рабочий тормоз	пневматический	пневматический	пневматический	пневматический
Стояночный тормоз	на задние колеса	на задние колеса	на задние колеса	на задние колеса
Электросистема	постоянного тока однопроводная, 12 В			

AGROMASTER

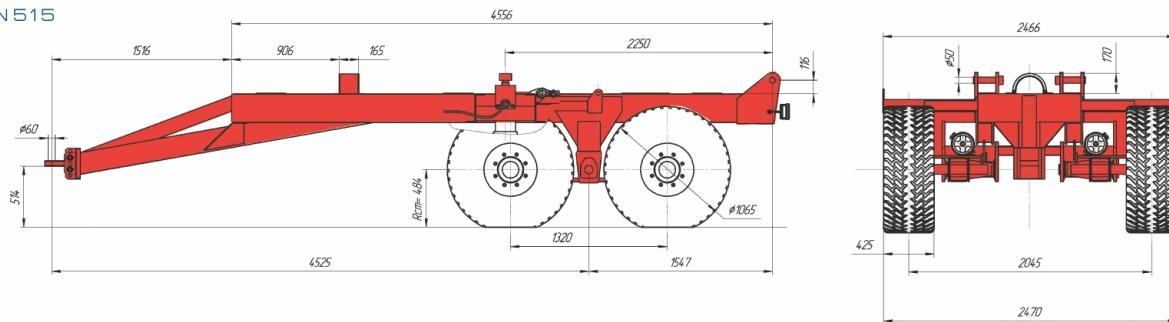
Шасси ISON 507



ПРИМЕНЕНИЕ

- Применяются для монтажа:
- самосвального кузова;
 - мобильных зданий и вагон-домов различного назначения;
 - технологического оборудования;
 - емкостного оборудования;
 - дизель-электростанций;
 - блок-контейнеров;
 - парогенераторных установок и других машин, механизмов и конструкций;
 - грузовых платформ;
 - самовольного кузова;
 - прочих надстроек.

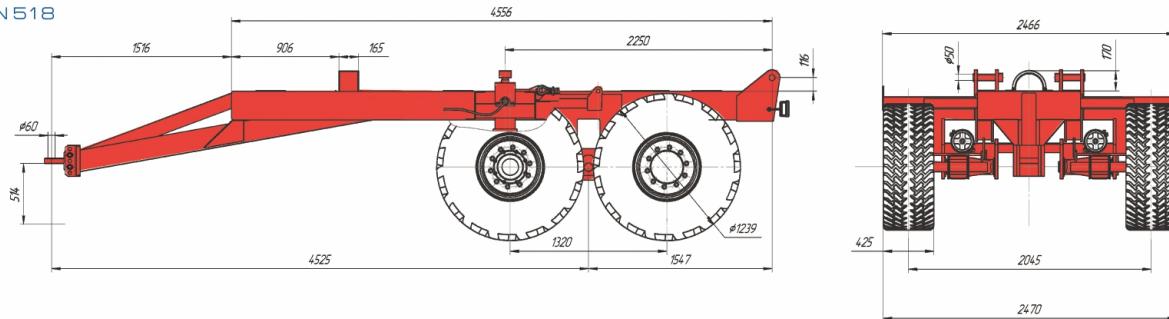
Шасси ISON 515



ЗАКАЗЧИКУ

- Конструкция и размеры в рекламных материалах являются стандартными для шасси под установку самосвальных кузовов.
- Завод-изготовитель может внести изменения в размеры платформы и конструкцию шасси-прицепа по техническому заданию и предложениям заказчика .
- Завод-изготовитель может разработать и изготовить оригинальную конструкцию шасси по техническому заданию и предложению заказчика.

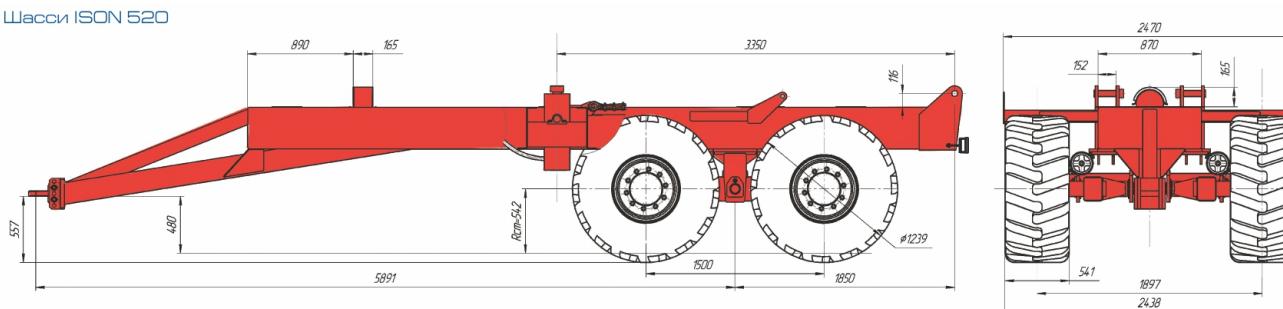
Шасси ISON 518



Шасси и рама с тройным запасом прочности.

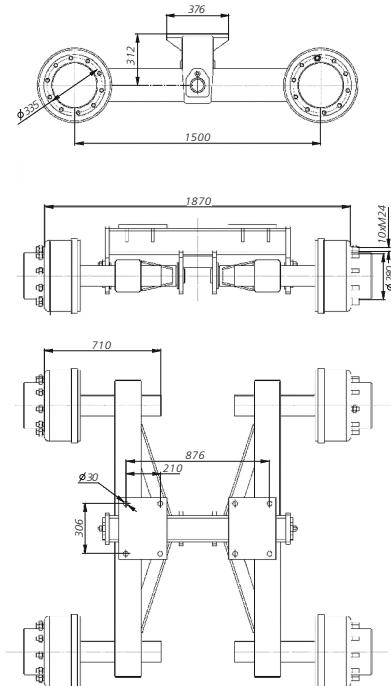
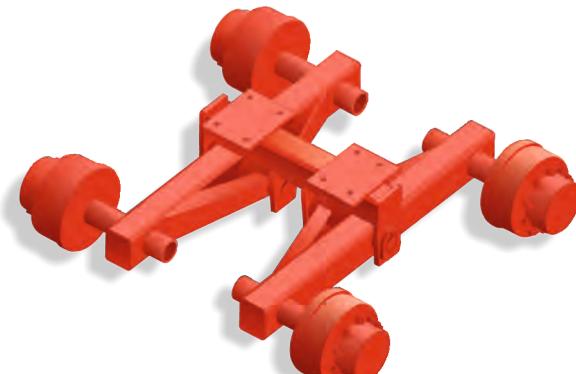


Шасси ISON 520



ISON 520

БАЛАНСИРНАЯ ПОДВЕСКА



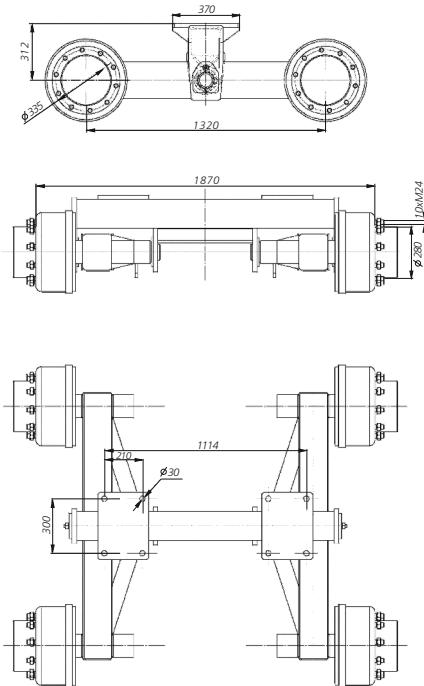
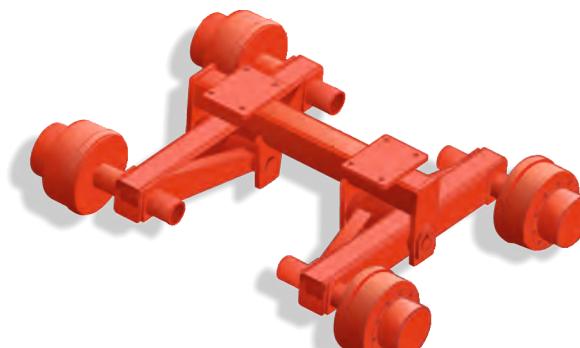
* Размеры могут быть изменены по требованию заказчика.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полная масса прицепа, кг	Нагрузка на балансирующий привод, кг	Максимальная скорость, км/ч	Дорожный просвет, мм	Рабочий тормоз	Авторезина
22 500	20 000	30	475	пневматический	550/60-22,5

ISON 518

БАЛАНСИРНАЯ ПОДВЕСКА



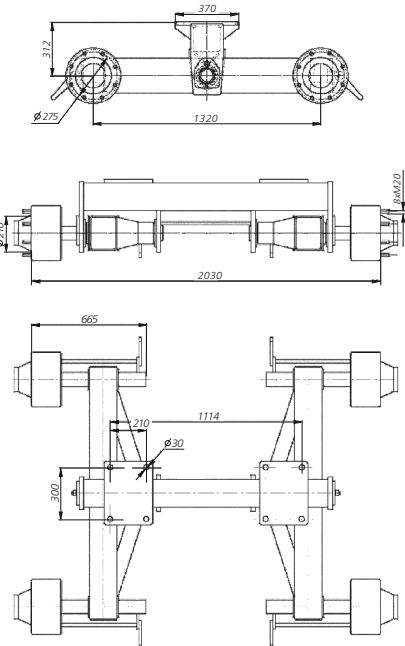
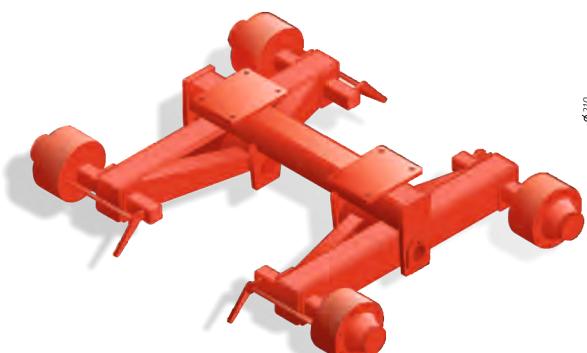
* Размеры могут быть изменены по требованию заказчика.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полная масса прицепа, кг	Нагрузка на балансирующий привод, кг	Максимальная скорость, км/ч	Дорожный просвет, мм	Рабочий тормоз	Авторезина
20 500	18 000	30	475	пневматический	550/60-22,5

ISON 515

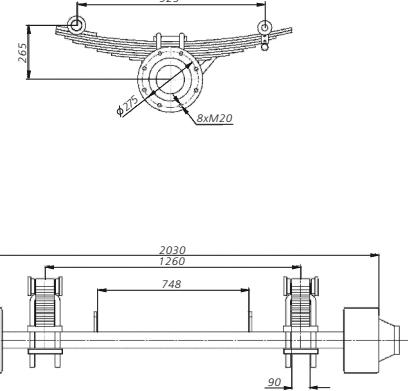
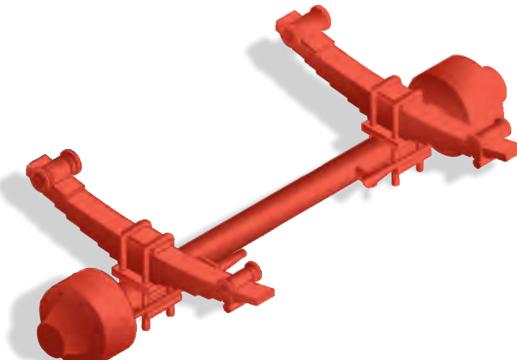
БАЛАНСИРНАЯ ПОДВЕСКА



* Размеры могут быть изменены по требованию заказчика.

ISON 507

РЕССОРНАЯ ПОДВЕСКА



* Размеры могут быть изменены по требованию заказчика.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полная масса прицепа, кг	Нагрузка на балансирующий привод, кг	Максимальная скорость, км/ч	Дорожный просвет, мм	Рабочий тормоз	Авторезина
17 500	15 000	30	475	пневматический	КФ-97 16,5/70-18

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полная масса прицепа, кг	Нагрузка на балансирующий привод, кг	Максимальная скорость, км/ч	Дорожный просвет, мм	Рабочий тормоз	Авторезина
8 500	7 000*	30	475	пневматический	КФ-97 16,5/70-18

* Нагрузка на ось.

ISON

- ЕВРОСТАНДАРТ
- УВЕЛИЧЕННАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
- МИНИМУМ ОБСЛУЖИВАНИЯ
- ДОСТУПНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Компания «АГРОМАСТЕР» реализует тракторные прицепы марки «ISON», предназначенные для перевозки сельскохозяйственных, строительных и коммунальных грузов, а также шасси-прицепов и балансирных подвесок.

Прицепы «ISON» изготовлены с большим запасом прочности, просты и надежны, почти не требуют обслуживания, а расходные материалы можно приобрести в любом месте. Использование в конструкции качественных и доступных узлов деталей от автомобилей «КАМАЗ» полностью решает проблемы с запчастями.

Высокий технический уровень разработок, современная технология и соответствующее оборудование позволяют предприятию выпускать качественную продукцию. Наша техника соответствует европейским стандартам, не требует специализированного сервиса, отличается доступной ценой и агрегируется с импортными и отечественными тракторами.

ВНИМАНИЕ!

Производственная компания «AGROMASTER» постоянно разрабатывает и совершенствует свою продукцию.
Все описания, иллюстрации, чертежи и спецификации в этой публикации представляют только общие детали.
За компанией сохраняется право изменять спецификации без предварительного уведомления или официального заявления.

**Подробности о продукции
торговой марки «AGROMASTER»,
а также об условиях сотрудничества, можно узнать**

по телефонам: **8 (85556) 2-39-08**
 8 (85556) 2-43-59
 +7-917-395-75-01

по электронной почте: **agromaster@mail.ru**
 pk-agromaster@mail.ru

или на нашем сайте: **www.pk-agromaster.ru**





AGROMASTER

www.pk-agromaster.ru

423970, РТ, Муслюмовский р-н,
п. Муслюмово, ул. Тукая, 33 а,
ПК «Агромастер»

тел.: 8 (85556) 2-39-08
8 (85556) 2-43-56
+7-917-395-75-0 1

e-mail: agromaster@mail.ru

Сканируйте...
УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ!

